Любочка, С. Для счастья надо ведь порой немного – красивая и ровная дорога! / С. Любочка // Віцьбічы = Витьбичи. – 2021. – 30 окт. – С. 4.

ДЛЯ СЧАСТЬЯ НАДО ВЕДЬ ПОРОЙ НЕМНОГО – КРАСИВАЯ И РОВНАЯ ДОРОГА!

Юрий Барановский влюблен в свое дело

Автомагистрали, оживленные городские транспортные артерии, тихие сельские улочки – год от года дорожная инфраструктура на глазах автомобилистов и пешеходов меняется к лучшему. И все это благодаря опыту и мастерству дорожных работников, которые завтра отметят свой профессиональный праздник.

В преддверии Дня автомобилиста и дорожника корреспондент «Витьбичей» побывала в дорожно-строительном управлении № 45 и узнали у его руководителя Юрия Барановского, с какими показателями и настроением коллектив заканчивает год.

Экскурс в историю

Сегодня ОАО «ДСУ № 45, г. Витебск» – опытная, надежная организация, являющаяся структурной единицей управляющей компании холдинга «Белавтодор». По своему техническому и производственному потенциалу предприятие занимает одну из лидирующих позиций в строительстве дорог в регионе и задействовано на объектах как в Беларуси, так и в России. Начиналось все в 1988 году, когда из ДСУ-3 было выделено отдельным филиалом ДСУ-45. Его первым руководителем стал Владимир Макешин. Под грамотным управлением этого опытного дорожника коллектив начал осваивать строительство бетонных дорог, многие из них и сейчас служат людям верой и правдой.

В 1996 году предприятие стало самостоятельным, выйдя из состава Дорожно-строительного треста № 1. В свое время организацию возглавлял Владимир Карасёв, который по крупицам выстраивал систему управления, налаживал контакты с потенциальными заказчиками.

С 2017 года ДСУ-45 руководит Юрий Барановский – выходец из династии дорожников, в свое время окончивший БНТУ.

День сегодняшний

Основной деятельностью ОАО «ДСУ № 45, г. Витебск» является строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт важнейших магистралей, городских улиц и сельских дорог, объектов сервиса на них и благоустройство различных территорий.

В настоящее время организация располагает необходимой производственной базой, соответствующей всем современным требованиям. В достаточном количестве имеется современная дорожно-строительная техника и оборудование, есть свой собственный асфальтобетонный завод в Куковячино и карьер в населенном пункте Шалыги, грамотный технический персонал. Руководитель организации осуществляет планомерное переоснащение производства. Структурные подразделения организации постоянно ведут работу по внедрению новой техники, рационализации, улучшению условий труда и повышению качества продукции.

– Мы никогда не сидим без дела, – отмечает Юрий Михайлович. – Если нет больших объектов, то беремся за любую работу, вплоть до выполнения ямочного ремонта на малых площадях. Если начинается какая-то масштабная стройка, то именно наши специалисты первыми появляются на объекте и покидают его последними. Мы освоили выпуск бетона и железобетонных изделий, осуществляем переработку лома асфальтобетона. Выполняем заказы как для юридических, так и для физических лиц.

В прошлом году ДСУ-45 принимало участие в укладке асфальтобетона по проспекту Строителей, который приблизил микрорайон Билево к центру. В этом году – знаковым для предприятия стало участие в реконструкции улицы Гагарина, благодаря чему удалось прирасти в объемах. 5-ю очередь этого объекта строили, как говорится, с нуля. Зато все автомобилисты уже смогли по достоинству оценить, насколько удобнее стало ездить по улице Гагарина.

Сейчас часть коллектива ДСУ-45 задействована на строительстве двух масштабных сельскохозяйственных объектов – свинокомплексов в населенном пункте Пушки Лиозненского района и в Горянах Оршанского района.

Силами ДСУ-45 бетонируется улица Баграмяна в Билево, львиная доля в благоустройстве новых домов, которые вводит ДСК, принадлежит именно этой дорожной организации. Ежегодно дорожники работают и в частном секторе – на улицах Клинических, в Лучосе, Тарном и других районах города. Предприятие выполняет заказы отделов образования города, занимаясь обустройством территорий у школ и детских садов. Сейчас работники ДСУ-45 задействованы на улице Терешковой, взялись за 3-й пусковой.

Весомым оказался вклад предприятия и в подготовку городского поселка Сураж к районным «Дажынкам». Силами организации там сделано несколько улиц, благоустроены площадки у местных садика и школы. Аналогичная работа проведена и в агрогородке Октябрьская.

А вообще коллектив ДСУ-45 имеет отношение к строительству транспортных артерий и дорожных объектов не только Витебщины, но и других областей и даже некоторых регионов Российской Федерации. До начала пандемии активно работали в Псковской области, строили 12 километров дороги местного значения Ущицы – Борок, дошли практически до Пушкинских Гор!

Сейчас часть коллектива задействована в Гомельской области на строительстве лесоперерабатывающего завода.

Выручка от реализации продукции, товаров, работ и услуг за январь – сентябрь 2021 года составила 16819 тысяч рублей, рентабельность продаж – 7,7 процента, а среднемесячная заработная плата за январь – сентябрь – 1314,4 рубля. Примечательно, что в первый год пандемии предприятие допустило минимальное падение производительности.

Не числом, а умением

По словам Юрия Михайловича, в обновление собственной материально-технической базы предприятие ежегодно вкладывает в среднем 900 тысяч рублей. За последние пять лет приобретено три катка, четыре самосвала, по два погрузчика, экскаватора и тягача, закуплена и другая необходимая техника. Все это позволяет выполнять работу быстро и качественно. Но Юрий Барановский убежден, что, какая бы дорогостоящая техника не имелась в арсенале, без грамотных специалистов добиться успеха просто невозможно. Коллектив ДСУ-45 относительно небольшой, но дружный, сегодня здесь работает 180 человек. Особенно радостно, что на предприятие устраиваются семьями, образуя трудовые, пусть и небольшие, династии. Так, на хорошем счету супруги Филоновы: Олег трудится диспетчером (в канун профессионального праздника ему будет вручен нагрудный знак «Почетный дорожник Беларуси» II степени), а его супруга Наталья – начальником лаборатории. Она, кстати, уже является обладателем этой награды. Отлично работают экскаваторщик Андрей Тимошин и его жена – ведущий лаборант Людмила. Немало заслуг на счету главного инженера Сергея Александрова, молодых начальников участков – Андрея Давыденкова, Дмитрия Киселя, Андрея Мацука. Положительно зарекомендовала себя начальник плановоэкономического отдела Лия Киселёва. За добросовестный труд дорожному рабочему Сергею Супруненко, который принимал участие в строительных работах на улице Гагарина, вручена Благодарность премьер-министра Беларуси. Еще один работник Михаил Михаленко получил Почетную грамоту облисполкома.

Юрий Барановский уверен, что любого руководителя оценивают по результатам, поэтому он всегда нацеливает свой коллектив на эффективную, плодотворную работу, но и себе планку не снижает, ведь знает, что за грамотным опытным руководителем будут тянуться и другие специалисты, поэтому старается организовать деятельность предприятия таким образом, чтобы получать максимальную прибыль.

– Для меня прежде всего важно, чтобы каждый из моих людей приходил на работу с хорошим настроением, а домой возвращался в добром здравии. Такая позиция передалась мне от отца, он в свое время 29 лет возглавлял ДСУ-3. Кстати, и моя мама, и брат – также дорожники. Так что любовь к транспортным артериям у нас в крови, и без дорог мы не мыслим своей жизни, на это нацеливаю и свой коллектив! Поздравляю ветеранов организации и всех работников с профессиональным праздником, желаю крепкого здоровья, благополучия и успехов в нашем нелегком, но таком нужном деле!

Светлана Любочка