

УСПЕШНЫЕ ШАГИ КОНСТРУКТОРОВ

Сегодня в областной филармонии состоится чествование лауреатов премии «Человек года Витебщины». В их числе Тарас Клименко – начальник сектора разработки и внедрения телевизоров, электростанций и изделий контрактного производства службы главного конструктора ОАО «Витязь».



Для Тараса Клименко и его подразделения, где трудятся более двух десятков человек, 2023 год был плодотворным. В производстве телевизоров внедрена технология OLED, которую используют ведущие мировые бренды. К слову, в прошлом году «Витязь» выпустил почти 1 млн телевизоров различных диагоналей.

Также при технической поддержке инженеров-конструкторов в ОАО «Витязь» освоен выпуск новых моделей супербыстрых электростанций (ЭС). Например, ЭС мощностью 350 кВт с системой жидкостного охлаждения – эта технология впервые реализована на электростанциях от «Витязя». Станции уже поставлены государственному оператору зарядной инфраструктуры – ПО «Белоруснефть», по заказу которого велась разработка, и в ближайшее время несколько таких ЭС будут введены в эксплуатацию в Гродно. Изделие состоит из трех блоков: центрального силового и двух выносных. В зависимости от типа электромобиля и установленного на нем аккумулятора время зарядки может составить около 20 минут. Станция способна заряжать легковые и грузовые электромобили, электробусы. На ней установлены соединители различных типов для всей линейки электромобилей, которая на данный момент

производится в мире. При появлении новых моделей электромобилей специалисты «Витязя» готовы оперативно обеспечить поддержку зарядки этих транспортных средств.

В конце 2022 года на рынке электрозарядной инфраструктуры появился новый игрок – «Белтелеком», который свой выбор остановил на оборудовании «Витязя».

Тарас Климченко почти четверть века работает на «Витязе». Уроженец Лепеля со школьных лет увлекался радиоэлектроникой. В старших классах осваивал первые компьютеры, занимался программированием. Поступил в Полоцкий государственный университет, в 2000 году молодым специалистом пришел на «Витязь», где во время учебы проходил практику. Затем была срочная служба в армии и возвращение на предприятие. Для совершенствования уровня образования окончил полутрагодичные курсы повышения квалификации и переподготовки кадров при ВГУ им. П. Машерова и к основной добавил специальность инженера-программиста. Подразделение «Витязя» возглавил около десяти лет назад.

Пока в личном пользовании Тараса Климченко находится обычная легковушка, но специалист задумывается о приобретении в ближайшем будущем электромобиля. Данное направление очень быстро развивается. Например, в премиум-классе уже заявляется пробег на одном заряде до 1 тыс. км, в бюджетном варианте – до 400 км. Поэтому весьма вероятно, что скоро Тарас Климченко будет заряжать свое транспортное средство от ЭЗС, к созданию которой приложено много усилий.

Сергей ЛЯШУК,
фото Петра ЧИМКОВСКОГО.
<https://vitvesti.by>